

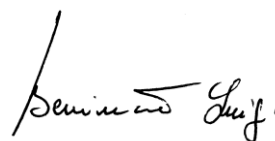
JIM.3

Prohlášení o shodě pro EU
Tímto prohlašujeme, že náš výrobek

CP.J3

Odpovídá následujícím platným nařízením EMC, předpisy (89/336/CCE, 93/68/CEE)

Předpisy pro nízké napětí (73/23/CEE 93/68/CEE)



Benincà Luigi, Responsabile legale

Sandriago 10/2/2007

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

- a) Elektroinstalace a funkční logika provozu přístroje musí odpovídat platným předpisům.
- b) Vodiče napájené různými napětími musí být odděleny nebo musí být dostatečně izolovány dodatečnou izolací o tloušťce nejméně 1 mm.
- c) Vodiče musí být zabezpečeny dodatečným upevněním v blízkosti jednotlivých svorek.
- d) Před zapojením přístroje zkontrolujte ještě jednou všechna připojení.
- e) Nevyužitě N.C. (normálně uzavřené) vstupy musí být přemostěny.

TECHNICKÁ DATA

Pracovní napětí 24 Vdc

Napájecí napětí 230 Vac 50/60 Hz 115Vac 50/60Hz podle typu verze

Výstupní napětí 1 motor 24Vdc

Maximální síla motoru 220 W

Výstupní napětí pro doplňky 24Vdc 500mA max.

Stupeň ochrany IP54

Provozní teplota. -20°C / +70°C

Integrovaný přijímač 433,92 MHz vysílače (plovoucí kód programový Dip-switch nebo plovoucí kód)

Přijímač pro 64 ovladačů.

ZÁLOŽNÍ BATERIE

Přídavná sada záložní baterie je k dispozici při nepřítomnosti napětí. Souprava je složená z bateriové karty CB.24V a dvou 12V baterií dobíjecích. Baterie se připevňuje pomocí plechové destičky, ze spodu motoru JIM.3, jak to vidíte na obrázku 3. Dobíjecí karta se musí upevnit vedle řídicí jednotky CP.J3, jak to vidíte na obrázku 4.

Karta CB.24V musí být připojena na sekundární transformátor na svorky 0/SLOW/24V/FAST, jak je ukázáno na obrázku 2. Při normálním provozu svítí dioda DL2 zeleně a baterie jsou drženy přes kartu nabitě.

V případě výpadku proudu se na kartě rozsvítí Dioda DL1 červeně. Pojistka F10A poskytuje ochranu řídicí jednotce během cyklu na nouzovou baterii. V případě poruchy sítě a nízkému stavu baterie je LEDsare vypnutý. Vyrovňovací baterie pracuje a snižuje postupně napětí až do 18V. Když se dosáhne tato hodnota, baterie se odpojí. Během zálohování při napětí 24V je původní výstup polarizovaný.

Návod pro řídicí jednotku.

1. Zmáčkne tlačítko PGM a 5s podržíme a pustíme a zmáčkne tlačítko na ovladači. Ovladač se nám nahrál. Žárovka přestane blikat a začne svítit.
2. Na pomalé dojezdy. Vrata musí být otevřená na maximum. Zmáčkne na ráz tlačítko PGM a CL na 5s pak obě pustíme a zmáčkne CL a držíme, dokud vrata se nezavřou pak pustíme CL a zmáčkne PGM na 3s aby se to uložilo do paměti. Jak pustíme tlačítko PGM zmáčkne P.P a držíme dokud se vrata neotevřou celé a narazí na mechanickou zádržku pustíme tlačítko P.P a zmáčkne PGM, aby se nám to uložilo do paměti. Tím máme vše nastavené.
3. Reset řídicí jednotky se provede podržením tlačítek PGM a P.P tím se vymažou všechny nahrané ovladače v paměti.
4. Reset nastavení zpomalení při dojezdech podržení tlačítek PGM a CL.

TCA: Nastavuje automatické zavírání po otevření vrat Dip-Switch 1 musí být v poloze ON nastavuje se čas od 1 vteřiny do 90 vteřin. Minimální čas získáte otočením potenciometru proti směru hodinových ručiček.

AMP-O: Nastavení amperometrického snímače na zpomalení, zrychlení chodu motoru a překážky při otevírání vrat.

AMP-C: Nastavení amperometrického snímače na zpomalení, zrychlení chodu motoru a překážky při zavírání vrat.

Funkce vstupů/výstupu

Svorky	Funkce	Popis
1-2	Antenna	Připojení antény na (1 signál / 2 stínění)
5	COM	Obecný vstup pro koncový spínač a ostatní ovládací prvky
6	Krok za krokem	Vstup tlačítka posuv krok za krokem (kontakt N.O.)
7	Stop	Vstup tlačítka stop (kontakt N.C.)
8	Phot	Vstup pro fotobuňky pro větší bezpečnost. Při zavírání: jak se kontakt rozezne, ihned se zastaví zavírání vrat a začnou se hned otevírat Při otevírání je vyřazený
JP7	24Vdc motor	Svorky pro motor
JP1	Encoder	Připojení svorkovnice pro encoder A: + encoder B: signál od encoderu C: - encoder
14-15	Maják	Kontakty pro maják, 24 Vac / 15W max.
16-17	24 Vac	Výstup napájení příslušenství 24Vac / 1A max. (16: + 24 Vac, 17: - 24 Vac)
JP4	Sekund. Obvod Trafa	18: šedivý výstup 19: červený zpomalovací rychlost 20: hnědý 24V výstup 21: bílý rychlost motoru
J3	Rádio přijímač	Pro připojení rádio přijímače

NASTAVENÍ A REGULACE

Po dokončení instalace motoru je zapotřebí nastavit hranice dojetí, umístění mechanických dorazů do správných pozic. Odjistíte vrata a ručně je zavřete na doraz. K jezdcům na kolejnici upevníte mechanický doraz. Stejně to provedete i v opačném směru vrata celá otevřete a na konec dejte mechanický doraz, aby vrata nemohla dojet dál.